



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 754**

13 Σεπτεμβρίου 2001

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Έγκριση διενέργειας πρόσχωσης θαλάσσιας έκτασης για την επέκταση στη θάλασσα του διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών 10 - 28 και του παράλληλου τροχοδρόμου του Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Α.Ν. 2344/1940 (ΦΕΚ 154 τ.Α΄/18.5.1940) «Περί αιγιαλού και παραλίας», όπως ι-σχύουν.

2. Το υπ' αριθμ. ΟΙΚ/283/3.3.2000 έγγραφο της ΕΥΔΕ Α-εροδρομίων Βορείου Ελλάδος τμήμα κατασκευών, με το οποίο ζητείται η παραχώρηση της χρήσης αιγιαλού, για την εκτέλεση του έργου «Επέκταση στη θάλασσα του διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών 10 - 28 και του παράλληλου τροχοδρόμου του Αερολιμένα Θεσσαλονίκης "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ"», το οποίο εμπεριέχει προσχώσεις.

3. Την υπ' αριθμ. 1041084/3935/Β0010/4.5.1999 (ΦΕΚ 392 τ.Δ΄/4.6.1999) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, περί καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση «Αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» περιοχής Ν. Ρυσσίου Δήμου Θέρμης Ν. Θεσσαλονίκης.

4. Τα υπ' αριθ. Φ.542/507/00/Σ. 775/2.6.2000 και Φ.542/353/97/Σ.266/4.3.1997 έγγραφα του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού (ΓΕΝ), με τα οποία εκφράζει την σύμφωνη γνώμη του για την κατασκευή των αιτουμένων έργων.

5. Τα υπ' αριθμ. 919.32548/4/00/Σ.862/27.6.2000 και 6/1.6.2001 (FAX), έγγραφα της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού.

6. Την υπ' αριθμ. 347/191/16.1.1997 απόφαση της Διεύθυνσης Χωροταξίας της Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., περί προέγκρισης χωροθέτησης των έργων επέκτασης του διαδρόμου Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» (ΚΑΘΜ).

7. Την υπ' αριθμ. Α.Π. 105214/17.11.2000 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, περί έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή έργων βελτίωσης και λειτουργία του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», που εκδόθηκε από την Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) της Γεν. Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

8. Το υπ' αριθμ. 3117.1/Φ.04/ΥΠ.86/02/23.5.2000 έγγραφο του Γραφείου Ελέγχου Έργων της Δ/νσης Λιμένων και Λιμενικών Έργων, του Κλάδου Ναυτιλιακής Πολιτικής του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

9. Το υπ' αριθμ. 1390/25.4.2000 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού.

10. Το υπ' αριθμ. 507/15.1.2001 έγγραφο της ΙΣΤ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού.

11. Το υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/3028/171/4.5.2000 έγγραφο της Δ/νσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού.

12. Το υπ'αριθμ.1911/10.5.2000 έγγραφο της Δ/νσης Πολιτικής Γής της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσσαλονίκης.

13. Το υπ' αριθμ. 14/1389/12.4.2000 έγγραφο της Δ/νσης Αλιείας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσσαλονίκης.

14. Το υπ' αριθμ. ΔΥ/Α1/24/15177/23.3.2000 έγγραφο του Τμήματος Υγειονομικού Ελέγχου της Δ/νσης Δημ. Υγείας και Υγιεινής της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσσαλονίκης.

15. Το υπ' αριθμ. 12/4110/2.5.2000 έγγραφο της Δ/νσης Αγροτικής Ανάπτυξης της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσσαλονίκης και το από 14.4.2000 Πρακτικό της Νομαρχιακής Επιτροπής Χωροταξίας και Περιβάλλοντος (Ν.Ε.ΧΩ.Π.) της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσσαλονίκης.

16. Το υπ' αριθμ. 07/2412/4.5.2000 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσσαλονίκης, με το οποίο διατυπώνει την σύμφωνη γνώμη του.

17. Το υπ' αριθμ. 1940/24.3.2000 έγγραφο του Τμήματος Ελέγχου Ιδιωτικών Επενδύσεων και Χωροταξίας της Δ/νσης Τουρισμού Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (ΕΟΤ).

18. Το υπ' αριθμ. Γ1861/6198/12.12.2000 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.).

19. Το υπ' αριθμ. 807/31.3.2000 έγγραφο του Τμήματος Τοπογραφήσεων και Κτηματολογίου του Τομέα Χωροταξικού Σχεδιασμού του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης.

20. Το υπ' αριθμ. 115/24.1.2001 Πρακτικό της Επιτροπής Δημοσίων Κτημάτων Θεσσαλονίκης, με το οποίο γνωμοδότησε υπέρ της κατασκευής του έργου «Επέκταση στη θάλασσα του διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών 10 - 28 και του παράλληλου τροχοδρόμου του Αερολιμένα Θεσ/νίκης "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ"».

21. Την υπ' αριθμ. 1025697/2376/Β0010/21.6.2001 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία παραχωρήθηκε στην ΕΥΔΕ Αεροδρομίων Βορείου Ελλάδος το δικαίωμα χρήσης τμήματος αιγιαλού για την εκτέλεση λιμενικών έργων στον Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ».

22. Την υπ' αριθ. 1039386/441/Α0006/21.4.2000 (ΦΕΚ 571 τ.Β'/21.4.2000) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών, περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς.

Με πρόταση του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Εγκρίνεται η από το Δημόσιο διενέργεια πρόσχωσης θαλάσσιας έκτασης συνολικού εμβαδού τετρακοσίων πενήντα έξι χιλιάδων εξακοσίων είκοσι δύο τετραγωνικών μέτρων (456.622 m2) για την εκτέλεση του έργου «Επέκταση στη θάλασσα του διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών 10 - 28 και του παράλληλου τροχοδρόμου του Αερολιμένα Θεσσαλονίκης ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», όπως αυτό εικονίζεται με τα στοιχεία (θ, Β, Γ, Δ1, Δ2, β, γ, δ, ε, ζ, η, θ) στο από Σεπτέμβριο 1999 τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:1000 των μελετητών Ι. Νικολαΐδη, Α. Τσελέπη, Ζ. Αρμένη κλπ. (συν.10), το οποίο θεωρήθηκε την 29.2.2000 από τον Πολιτικό Μηχανικό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) Γρηγόρη Φράγκο.

Η προαναφερόμενη πρόσχωση να γίνει από την ΕΥΔΕ Αεροδρομίων Βορείου Ελλάδος - Τμήμα Κατασκευών, με σκοπό την επέκταση του διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών 10 - 28 και του παραλλήλου τροχοδρόμου του διεθνούς αερολιμένα Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» στη θάλασσα.

Η εκτέλεση των εργασιών να γίνει βάσει της μελέτης που συντάχθηκε από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών τον Ιανουάριο του 2000 και θεωρήθηκε την 29.2.2000 από τον Γρηγόρη Φράγκο, Πολιτικό Μηχανικό, της ίδιας Υπηρεσίας.

Κατά την πρόσχωση και μετά από αυτή να τηρηθούν όλοι οι όροι που έχουν τεθεί με τα έγγραφα Φ.542/507/00/Σ.775/2.6.2000 και Φ.542/353/97/Σ.266/ 4.3.1997 του ΓΕΝ, Φ.919.32548/4/00/Σ.862/27.6.2000 και 6/1.6.2001 (FAX) της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού, 347/191/16.1.1997 απόφαση της Δ/νσης Χωροταξίας της Γεν. Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., Α.Π. 105214/ 17.11.2000 κοινή απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ), της Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., 3117.1/Φ.04/ΥΠ.86/02/23.5.2000 του Γραφείου Ελέγχου Έργων της Δ/νσης Λιμένων και Λιμενικών Έργων, του Κλάδου Ναυτιλιακής Πολιτικής του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, 1390/25.4.2000 της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, 507/15.1.2001 της ΙΣΤ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, το υπ' αριθμ.ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/3028/171/4.5.2000, έγγραφο της Δ/νσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, 1911/10.5.2000 της Δ/νσης Πολιτικής Γής της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσσαλονίκης, 14/1389/12.4.2000 της Δ/νσης Αλιείας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσσαλονίκης, ΔΥ/Α1/24/15177/ 23.3.2000 του Τμήματος Υγειονομικού Ελέγχου της Δ/νσης Δημ. Υγείας και Υγιεινής της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσσαλονίκης, το από 14.4.2000 Πρακτικό της Νομαρχιακής Επιτροπής Χωροταξίας και Περιβάλλοντος (Ν.Ε.Χ.Ω.Π.) της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσσαλονίκης, 07/2412/4.5.2000 της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσσαλονίκης, 1940/ 24.3.2000 του Τμήματος Ελέγχου Ιδιωτικών Επενδύσεων και Χωροταξίας της Δ/νσης Τουρισμού Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας του ΕΟΤ, Γ1861/6198/12.12.2000 του Οργανισμού Λιμένας Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ. ΑΕ), 807/ 31.3.2000 του Τμήματος Τοπογραφήσεων και Κτηματολογίου του Τομέα Χωροταξικού Σχεδιασμού του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης, 115/24.1.2001 Πρακτικό της Επιτροπής Δημοσίων Κτημάτων Θεσσαλονίκης, την 1025697/ 2376/Β0010/ 21.6.2001 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, περί παραχώρησης της χρήσης του αιγιαλού για την κατασκευή του προαναφερόμενου έργου.

Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία του Π.Ν. για την ημερομηνία ενάρξεως των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας αυτών προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών και διόρθωση των ναυτικών χαρτών.

Μετά το πέρας κατασκευής του έργου να αποσταλεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι ΧΕΕ και οι λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.

Με μέριμνα της ΥΠΑ και του ΥΕΝ να καθορισθεί και να αποσταλεί στο ΓΕΝ και στην Υδρογραφική Υπηρεσία, το συντομότερο δυνατόν η περιοχή εντός της οποίας θα πρέπει να απαγορευτεί η διέλευση και η αγκυροβολία σκαφών, ανάλογα με το ύψος τους, προκειμένου εν συνεχεία να ενημερωθούν οι ναυτιλλόμενοι ώστε να αποφευχθούν σοβαροί κίνδυνοι τόσο για τα αεροσκάφη όσο και για τα πλοία της περιοχής.

Η προσωρινή φωτοσήμανση των έργων πρέπει να γίνει σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν.1629/51 «Περί Φάρων».

Η έναρξη λειτουργίας της προσωρινής φωτοσήμανσης πρέπει να γνωστοποιηθεί στην Υπηρεσία Φάρων, κοινοποιημένη στην Υδρογραφική Υπηρεσία, μνημονεύοντας τα παρακάτω, μετά την εγκατάσταση διαπιστωθέντα στοιχεία, προκειμένου να εκδοθεί αγγελία ενημέρωσης των ναυτιλλομένων:

α. Είδος φανού, χρώμα φωτός και χαρακτηριστικό.

β. Ακριβή θέση φανού και χάρτης από τον οποίο έχει ληφθεί το στίγμα.

γ. Ακριβές ύψος φανού από την επιφάνεια της θάλασσας.

δ. Απόσταση από την οποία ο φανός είναι ορατός σε ν.μίλια.

ε. Είδος υποδοχής επί της οποίας είναι τοποθετημένος ο φανός.

Για την αποφυγή ναυτικού ατυχήματος, η προσωρινή φωτοσήμανση απαιτείται να εξακολουθήσει να λειτουργεί και σε περίπτωση διακοπής των έργων ή πέρατος αυτών και μέχρι την έναρξη λειτουργίας της οριστικής φωτοσήμανσης.

Για την οριστική φωτοσήμανση των έργων μετά την ολοκλήρωσή τους απαιτείται να εγκατασταθούν δύο (2) αυτόματοι πυρσοί.

Η δαπάνη εγκαταστάσεως της οριστικής φωτοσήμανσης βαρύνει, σύμφωνα με το Ν. 1629/51, τον προϋπολογισμό του έργου και κατ' επέκταση τον φορέα για ωφέλεια του οποίου εκτελείται αυτό.

Προς υλοποίηση της οριστικής φωτοσήμανσης απαιτείται όπως με μέριμνα του Φορέα για ωφέλεια του οποίου εκτελούνται τα έργα:

α. Να κατασκευασθούν οι υποδοχές των πυρσών, οι οποίες θα αποτελούνται από βάση με σκυρόδεμα και σιδηρόπλεκτη κατασκευή (οβελό) σύμφωνα με το κατασκευαστικό σχέδιο Νο 413. Οι σιδηρόπλεκτες κατασκευές (οβελοί) να χρωματιστούν δια κιτρίνου χρώματος. Οι υποδοχές να τοποθετηθούν σε απόσταση 3 - 4 μέτρα από τις δύο γωνίες του διαδρόμου.

β. Να εγκατασταθεί παροχή ηλεκτρικού ρεύματος 220 V - 50 περιόδων από ανεξάρτητη γραμμή, η οποία θα καταλήγει σε στεγανό ασφαλειοδιακόπτη επί του εξώστου κάθε υποδοχής. Η ηλεκτρική εγκατάσταση να γίνει σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς του Υπ. Βιομηχανίας.

γ. Να κατατεθούν στην Τράπεζα της Ελλάδος και στο λογαριασμό 232231/0, στο όνομα του Τμηματάρχη Λογιστικού Φάρων, δέκα εκατομμύρια επτακόσιες χιλιάδες (10.700.000) δρχ., ποσό που αντιστοιχεί στην αξία τυποποιημένων φωτιστικών μηχανημάτων καθώς και για οδοιπορικά έξοδα του προσωπικού του συνεργείου, το οποίο θα αποσταλεί για την εγκατάστασή τους. Η κοστολόγηση αυτή των φωτιστικών μηχανημάτων ισχύει μέχρι 30.11.2001.

Τα φωτιστικά μηχανήματα να παραληφθούν και να τοποθετηθούν από τα υπάρχοντα αποθέματα της Υπηρεσίας Φάρων.

Για την δικαιολόγηση της εν λόγω δαπάνης θα αποσταλεί στο Φορέα που θα την καταβάλλει μόνο βεβαίωση παραλαβής του καθορισθέντος ποσού καθώς και βεβαίωση εγκατάστασης και λειτουργίας των φωτιστικών μηχανημάτων, μετά το πέρας των έργων.

Μετά την ολοκλήρωση των υποδοχών, την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και την κατάθεση των χρημάτων, να εγκατασταθούν από την Υπηρεσία Φάρων τα φωτιστικά μηχανήματα εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος.

Για την αποφυγή τυχόν καθυστέρησης εγκατάστασης των φωτιστικών μηχανημάτων, θα πρέπει να ενημερώνεται η Υπηρεσία Φάρων σε τακτά χρονικά διαστήματα, ως προς την πρόοδο των έργων.

Οι αυτόματοι πυρσοί μετά την εγκατάστασή τους θα αποτελούν τμήμα του Φαρικού Δικτύου της Χώρας και η παραπέρα λειτουργία και συντήρησή τους θα βαρύνει την Υπηρεσία Φάρων.

Να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι που τίθενται και εγκρίνονται με την υπ' αριθμ. Α.Π. 105314/17.11.2000 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - Μεταφορών και Επικοινωνιών - Πολιτισμού - Εμπορικής Ναυτιλίας, που εκδόθηκε από την Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) της Γεν. Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και συγκεκριμένα:

Σε ότι αφορά στα αέρια απόβλητα, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/1078 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88).

Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν οι όροι που αναφέρονται στις εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές Αποφάσεις.

Σχετικά με την Η/Μ ισχύουν τα όρια έκθεσης ανθρώπων σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία χαμηλών συχνοτήτων ΟΗ2 - 10 ΚΗΖ σύμφωνα με τον κανονισμό «CENELEC ENV 50166 - 1 Ιανουάριος 1995» με το ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΡΟΤΥΠΟ ENV 50166.

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο, να τηρηθούν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:

α) ΥΠ. ΑΠ Α5/2375/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78.

β) ΥΠ. ΑΠ 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86.

γ) ΥΠ. ΑΠ 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88.

δ) ΥΠ. ΑΠ 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91.

ε) ΥΠ. ΑΠ 10399 Φ5.3/361 ΦΕΚ 359/Β/28.5.91.

Για την λειτουργία του αεροδρομίου και όσον αφορά τον αεροπορικό θόρυβο θα τηρηθούν τα προβλεπόμενα στο Π.Δ.1178/81 (ΦΕΚ 291/Α/5.10.81).

Οι περιβαλλοντικοί όροι αφορούν τον κύριο του έργου και τις υπηρεσίες και φορείς που είναι αρμόδιες για τη λειτουργία του, η ευθύνη δε τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις της ανάληψης μέρους ή του συνόλου της λειτουργίας του αεροδρομίου από οιονδήποτε τρίτο.

Ο κύριος του έργου οφείλει να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (συστήματα παρακολούθησης κ.λπ.).

Κατά την φάση κατασκευής να γίνεται:

(α) Συχνή διαβροχή των περιοχών εκχωμάτωσης, επιχωμάτωσης και οδών διακίνησης.

(β) Συχνή διαβροχή και κάλυψη των προϊόντων εκσκαφής.

(γ) Η κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς προϊόντων εκσκαφής αλλά και υλικών κατασκευής.

(δ) Η τοποθέτηση ειδικών στεγάστρων στα σημεία «φορτοεκφόρτωσης» των βαρέων οχημάτων μεταφοράς ώστε να περιορίζεται η διαφυγή των αιωρούμενων σωματιδίων.

Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ.), να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί.

Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου.

Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω αναφερομένων όρων.

Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, να τοποθετούνται στους χώρους πρόκλησής του, πρόχειρα ηχοπετάσματα.

Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB (A).

Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ.) στην περιοχή του έργου.

Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.

Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).

Η διαχείριση των τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα με την ΚΥΑ 72751/3054/22.10.85 (ΦΕΚ 665/Β/85).

Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (μονάδα παραγωγής αδρανών, ετοίμου σκυροδέματος, ασφαλτομίγματος κλπ.).

Ειδικότερα και εφόσον τέτοιες ενεργοποιηθούν:

Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ετοίμου σκυροδέματος να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αποκονίωσης των σιλό τσιμέντου, του αναμίκτη και της ζυγιάστρας.

Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα ή ισοδυνάμου απόδοσης σύστημα στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών από ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής παραμονής αδρανών καθώς και τα αναβατόρια.

Όλα τα διατρητικά μηχανήματα να είναι εξοπλισμένα με φίλτρα συγκράτησης σκόνης.

Κατά τη διάρκεια της κατασκευής να χρησιμοποιηθεί μηχανικό σάρωθρο και να σκουπίζονται οι δρόμοι διέλευσης των φορτηγών μεταφοράς υλικών σε καθημερινή βάση.

Τα απαιτούμενα υλικά για την επέκταση του διαδρόμου αλλά και για τις υπόλοιπες κατασκευές του έργου, να εξασφαλιστούν από το προτεινόμενο από την ΜΠΕ λατομείο και τον δανειοθάλαμο στην περιοχή του Αγ. Αντωνίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1428/84, Ν. 2115/93 και Ν. 998/79, μετά από εκπόνηση και έγκριση των απαιτούμενων τεχνικών μελετών περιβαλλοντικής αποκατάστασης του χώρου και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.

Επιπλέον των παραπάνω ή σε περίπτωση μη καταλληλότητας του λατομείου του Αγ. Αντωνίου, τα απαιτούμενα για το έργο υλικά μπορούν να εξασφαλιστούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής εφοδιασμένα από την απαιτούμενη ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, είτε από λατομεία - δανειοθαλάμους που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1428/84, Ν. 2115/93 και Ν.998/68, τους όρους της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων και μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και αντίστοιχη έγκριση των Περιβαλλοντικών Όρων και την κατάθεση εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης, πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.

Η διαδρομή των φορτηγών μεταφοράς υλικών από και προς τον χώρο δανειοληψίας στην περιοχή Αγίου Αντωνίου, να παρακάμπτει τους οικισμούς Σουρωτή, Άγιο Αντώνιο, Αγία Παρασκευή και Νέο Ρύσιο ή να ακολουθεί εναλλακτική όδευση, που δεν διέρχεται μέσα από τους παραπάνω οικισμούς, έτσι ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι οχλήσεις από τη βαριά κυκλοφορία, τη σκόνη και τον θόρυβο κατά τη διάρκεια της κατασκευής.

Σε περίπτωση που περιοχές μέσα από τις οποίες διέρχεται η διαδρομή των φορτηγών μεταφοράς των υλικών, είναι μεν εκτός των παραπάνω οικισμών αλλά αποτελούν μικρές οικιστικές ενότητες, να λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την μείωση της όχλησης από θόρυβο και σκόνη με χρήση κατάλληλων υλικών τοπικά (ηχοπετάσματα, ασφαλτόστρωση οδού κλπ.)

Η προτεινόμενη από τον ανάδοχο διαδρομή των φορτηγών μεταφοράς υλικών να γίνει σύμφωνα με σχέδιο που θα υποβληθεί από τους αναδόχους και εγκριθεί από τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσσαλονίκης και Οργανισμό Θεσσαλονίκης, πριν από την έναρξη κατασκευής του έργου.

Λόγω των πολυάριθμων καθημερινά δρομολογίων μεταφοράς υλικών επιβάλλεται στη θέση που θα διασταυρώνεται το δρομολόγιο μεταφοράς υλικών με την οδό Θεσσαλονίκης - Περαίας, να κατασκευαστεί ανισόπεδη διάβαση κυρίως για λόγους ασφάλειας της κυκλοφορίας αλλά και για λόγους απρόσκοπτης μεταφοράς των υλικών.

Η απόθεση των ακατάλληλων ή πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής να γίνει στον προτεινόμενο από την ΜΠΕ χώρο δανειοληψίας, στην περιοχή του Αγ. Αντωνίου. Τα δρομολόγια για τη μεταφορά αυτών των υλικών να γίνονται μέσω της προτεινόμενης στην ΜΠΕ διαδρομής, η οποία θα παρακάμπτει τους οικισμούς του Αγ. Αντωνίου, Σουρωτής, Αγ. Παρασκευής και Νέου Ρύσιου.

Σε περίπτωση που δεν καταστεί δυνατή η απόθεση στον παραπάνω χώρο τότε αυτή δύναται να γίνει σε άλλη θέση, εφόσον θα τηρεί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Καμμία απόθεση έστω και προσωρινή δεν θα γίνει σε όχθες ή κοίτες ρεμάτων ή χειμάρρων.
- Οι αποθέσεις πρέπει επίσης να απέχουν τουλάχιστον 250 m από οικισμούς, κτίσματα, νεκροταφεία.
- Να εξασφαλίζουν την ιδιοκτησία σε περίπτωση ιδιωτικών εκτάσεων ή να εξασφαλίζεται άδεια επέμβασης σε περίπτωση Δημόσιων ή Δημοτικών δασικών εκτάσεων.
- Η διαμόρφωση του νέου χώρου απόθεσης να γίνει σύμφωνα με σχέδιο που θα υποβληθεί από τους αναδόχους και εγκριθεί από τη Δ/νση Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσσαλονίκης και Οργανισμό Θεσσαλονίκης, πριν από την έναρξη κατασκευής του έργου.

Να υποβληθούν εγκαίρως από την ΥΠΑ (Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας) στο ΓΕΝ και την Υ.Υ. (Υδρογραφική Υπηρεσία) στοιχεία για την θαλάσσια περιοχή που απαιτείται να δεσμευτεί στα πλαίσια των απαιτήσεων ασφαλείας των πτήσεων, όπως καθορίζονται από τον ICAO (επίπεδο απογείωσης - κύλινδρος κώνος) ώστε να αναληφθούν κατάλληλες ενέργειες για απαγόρευση διέλευσης και προσέγγισης πλοίων.

Τα βυθοκορήματα που θα προκύψουν από τις εκσκαφές και εφόσον δεν υπάρξει δυνατότητα διάθεσής τους στην ξηρά, να διασκορπισθούν στη θάλασσα σε απόσταση πέραν του ενός (1) ναυτικού μιλίου από την ακτή και σε βάθος μεγαλύτερο από πενήντα (50) μέτρα ώστε να μην αλλοιωθούν τα βάθη της περιοχής, μετά από θετική γνωμάτευση αρμόδιου Κρατικού Εργαστηρίου (ΕΚΘΕ), από την οποία να προκύπτει ότι τα υλικά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον και άδεια της οικείας Λιμενικής Αρχής (Ν. 743/77, Ν. 855/78, Ν. 1147/ 81, Π.Δ. 68/95, 55/98 κλπ.). Σε περίπτωση που απαιτηθεί κατά την εκσκαφή του πυθμένα η χρήση εκρηκτικών υλών να ληφθούν όλες οι προβλεπόμενες από τη νομοθεσία άδειες.

Να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη ροή του ποταμού Ανθεμούντα αποκλειόμενης κάθε απόθεσης έστω και προσωρινής στην κοίτη του.

Ο ανάδοχος του έργου (εργολάβος) πριν από την έναρξη των εργασιών να ενημερώσει την Λιμενική Αρχή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, προκειμένου να εφοδιασθεί με την προ-

βλεπόμενη στο άρθρο 260 Γ.Κ.Λ. άδεια. Επίσης να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας για την αποφυγή ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου, που θα υποδείξει η Λιμενική Αρχή σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (Ν. 743/77 ΦΕΚ 319 Α, Ν. 1269/82 ΦΕΚ 89Α, Ν. 2252/94 ΦΕΚ 192Α).

Ιδιαίτερα θα πρέπει να τηρηθούν οι διατάξεις που επιβάλλουν στο φορέα διαχείρισης:

- Την ύπαρξη και λειτουργία κατάλληλων και επαρκών ευκολιών υποδοχής καταλοίπων (πετρελαιοειδών, απορριμμάτων, χημικών, λυμάτων κ.α.)
- Τον εφοδιασμό με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές διασκορπιστικές ουσίες, κλπ.), που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, καθώς και τη σχεδίαση που θα πρέπει να εφαρμόζει σε παρόμοια περιστατικά.
- Τη, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, διάθεση των λυμάτων - αποβλήτων που θα προέρχονται από τις χερσαίες - παράκτιες (υπάρχουσες και νέες), εγκαταστάσεις της ευρύτερης περιοχής του έργου.
- Τη λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων προς αποφυγή της προσάμμωσης της ακτής Βορειοανατολικά και Δυτικά του έργου και της μικρής διάβρωσης της ακτής Βορειοανατολικά της Περαίας μέχρι τις κεραίες.
- Την κατάρτιση Σχεδίου διαχείρισης πετρελαιοειδών καταλοίπων / απορριμμάτων που θα καλύπτει ουσιαστικά τις απαιτήσεις των διατάξεων του άρθρου 5 σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Πρότασης Οδηγίας του Συμβουλίου Ε.Ε. COM (98) 452 final, ως προαιρετική δράση με προφανή πλεονεκτήματα για την ευρύτερη περιοχή.

Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα και να γίνει προσωρινή σήμανση με πινακίδες προς αποφυγή ατυχημάτων κατά τη διάρκεια των εργασιών όπως θα υποδείξει η Λιμενική Αρχή.

Το Κεντρικό Λιμεναρχείο να αναφέρει στο Γραφείο Ελέγχου Έργων της Δ/νσης Λιμένων και Λιμενικών Έργων του ΥΕΝ, έναρξη και πέρας εργασιών.

Τα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφής είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν, εάν χρειαστεί, για την κατασκευή άλλων Δημοσίων έργων της περιοχής.

Να γίνει χρήση πετασμάτων ιλύος (silt screens) περιμετρικά στο χώρο εργασιών, τα οποία λειτουργούν σαν φίλτρα και συγκρατούν μεγάλο μέρος των αιωρημάτων που αρχικά αναδεύονται από τον πυθμένα ή το κατασκευαζόμενο επίχωμα, έτσι ώστε να μειωθούν οι συγκεντρώσεις αιωρημάτων κατά μήκος της ακτής κατά τη διάρκεια των εργασιών.

Σε περίπτωση πνοής ισχυρών ή ορμητικών Βόρειων, Βορειοανατολικών, Ανατολικών και Νοτιοδυτικών ανέμων, που μεταφέρουν τα αιωρήματα προς τις τουριστικές ακτές, να γίνεται προσωρινή διακοπή των εργασιών.

Κατά την κατασκευή του έργου ο Ανάδοχος οφείλει να μεριμνήσει για την αποτροπή πρόκλησης ζημιών από οποιαδήποτε αιτία σε οποιοδήποτε κτίριο ή αρχαιότητες που βρίσκονται στην περιοχή του αεροδρομίου.

Κατά την λειτουργία του αεροδρομίου πρέπει να γίνεται συστηματική παρακολούθηση με κατάλληλα όργανα τόσο των δονήσεων όσο και των επιταχύνσεων του εδάφους στις αρχαιότητες που βρίσκονται στην περιοχή του αεροδρομίου.

Ως ανώτατα επιτρεπόμενα όρια ταχύτητας δόνησης Vv και διατηρητέα κτίρια και αρχαιολογικά μνημεία, καθορίζονται τα ακόλουθα:

α. Για πηγές δονήσεων συνεχόμενες ή με διακοπές χρονικής διάρκεια < 1 sec:

- Για τη συχνότητα f = 16.50 Hz   Vv = 6 mm / sec
- Για τη συχνότητα f + 63 Hz   Vv = 8 mm / sec

β. Για πηγές δονήσεων παλμικής μορφής ή επαναλαμβανόμενων παλμών με χρονικά διαλλείματα διάρκειας > 1 sec, και διάρκεια εκπομπής μεταξύ δύο διαλειμμάτων πολύ μικρή:

- Για τη συχνότητα f = 16.50 Hz   Vv = 3 mm / sec
- Για τη συχνότητα f + 63 Hz   Vv = 4 mm / sec

Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή, για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας να ελεγχθεί και να εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.

Να γίνει μελέτη αποστράγγισης και αποχέτευσης για το έργο πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής του.

Οι επιφανειακές απορροές από τους διαδρόμους προσαπογείωσης, τροχοδρόμους, περιβάλλοντα χώρο, συνεργεία επισκευής και συντήρησης οχημάτων και αεροσκαφών και τους χώρους καυσίμων και πλύσης οχημάτων να υφίστανται προεπεξεργασία σε ελαιοδιαχωριστές κατάλληλης διατομής πριν την τελική τους διάθεση. Τα συλλεγόμενα λίπη και έλαια να διατίθενται με τα λοιπά τοξικά απόβλητα.

Να εκτελούνται τακτικές δειγματοληψίες των επιφανειακών απορροών, για να διαπιστωθεί αν οι ρυπαντικές παράμετροι βρίσκονται μέσα στα όρια για τον Θερμαϊκό κόλπο. Αν δεν είναι μέσα στα όρια τότε να προβλεφθεί τρόπος χωριστής επεξεργασίας ή συνεπεξεργασίας με τα λύματα στον υπάρχοντα βιολογικό καθαρισμό.

Η εγκατάσταση βιολογικής επεξεργασίας των λυμάτων να λάβει σχετική άδεια σύμφωνα με τις διατάξεις της Υγ. Διάταξης Ε1β/2217/65 και της ΚΥΑ 5673/400/1997.

Η αφυδάτωση της παραγόμενης λάσπης από την εγκατάσταση του βιολογικού καθαρισμού να γίνεται με φιλτρόπρεσσα και όχι με κλίνες ξήρανσης όπως γίνεται σήμερα. Η φιλτρόπρεσσα να εγκατασταθεί σε κλειστό κτίριο όχι κατ'ανάγκη αποσπούμενο, εφόσον η απόσταση της εγκατάστασης από το πλησιέστερο κτίριο θα εξακολουθήσει να είναι μεγάλη.

Η παραγόμενη λάσπη μετά την μηχανική αφυδάτωσή της να διατίθεται στην χωματερή αφού πρώτα ελεγχθεί για τυχόν πέραν των ορίων περιεκτικότητα σε βαρέα μέταλλα. Στην περίπτωση αυτή να αποθηκεύεται και να διατίθεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί τοξικών αποβλήτων. Η διάθεση των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Υγειονομική διάταξη Ε1β/221/65.

Τα επεξεργασμένα υγρά απόβλητα του αεροδρομίου να διατίθενται αποκλειστικά για άρδευση εντός του χώρου του αεροδρομίου.

Να τηρείται βιβλίο αναλύσεων της ποιότητας των επεξεργασμένων λυμάτων, θεωρημένο από την Δ/νση Προστασίας Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσσαλονίκης. Ελάχιστες αναλύσεις που πρέπει να διενεργούνται σε μηνιαία βάση είναι BOD5, COD, SS, pH, λάδια, βαρέα μέταλλα (χαλκός, μόλυβδος, κλπ.).

Τα υγρά απόβλητα των πλυντηρίων ρούχων αλλά και οχημάτων, να οδηγούνται σε επεξεργασία στον υπάρχοντα βιολογικό καθαρισμό και να μην οδηγούνται στην θάλασσα μαζί με τις επιφανειακές απορροές.

Τα βιομηχανικά απόβλητα της τεχνικής βάσης (εφόσον κατασκευαστεί), να υφίστανται προεπεξεργασία με φυσικοχημικό τρόπο και στη συνέχεια να οδηγούνται στο βιολογικό καθαρισμό. Τα στάδια φυσικοχημικής επεξεργασίας είναι συνάρτηση των χαρακτηριστικών συγκεντρώσεων ρύπων COD, SS, ελαιωδών, φαινολών και βαρέων μετάλλων. Ενδεικτικά προτείνονται συγκέντρωση σε δεξαμενή εξισορρόπησης, μονάδα απολίπανσης, επεξεργασία σε φίλτρα ενεργού άνθρακα ή χημική κατακρήμνιση, χημική οξείδωση, αναγωγή, ιζηματοποίηση, αεροεπίπλευση. Σε κάθε περίπτωση το ρυπαντικό φορτίο πριν τη διάθεσή του στην μονάδα βιολογικού καθαρισμού για περαιτέρω επεξεργασία να πληροί τα απαραίτητα όρια για απρόσκοπτη λειτουργία της βιολογικής βαθμίδας.

Οι χημικές λάσπες που θα προκύπτουν από την προεπεξεργασία των υγρών αποβλήτων της τεχνικής βάσης (εφόσον κατασκευαστεί) να διατίθενται σύμφωνα με την ΚΥΑ 72751/85 «Περί επικινδύνων αποβλήτων». Να ληφθεί η σχετική άδεια Νομάρχη από την Δ/νση Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσ/νίκης.

Οι εξυδατώσεις των δεξαμενών καυσίμων μετά από ελαιοδιαχωριστή να οδηγούνται στον βιολογικό καθαρισμό.

Τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια των μηχανημάτων να συλλέγονται σε βαρέλια και να δίνονται για αναγέννηση σε ειδικά αδειοδοτημένες εταιρείες.

Αν η διαχείριση των ορυκτελαίων γίνεται από τον αερολιμένα τότε πρέπει να εφοδιαστεί με την ειδική άδεια διαχείρισης ορυκτελαίων βάσει της ΚΥΑ οικ/98012/2001/6.12.1995.

Τα λύματα από τις χημικές τουαλέτες των αεροσκαφών και τα λύματα από όλους τους χώρους υγιεινής του Κ.Α.Θ.Μ. να οδηγούνται στον βιολογικό καθαρισμό.

Σε όλα τα αντλιοστάσια του δικτύου λυμάτων να υπάρχουν συστήματα εσχαρισμού και απόσμησης.

Τα έργα εισόδου και η μονάδα επεξεργασίας λάσπης του βιολογικού να βρίσκονται σε στεγασμένους χώρους που θα αποσμούνται.

Οι δεξαμενές προαπονιτροποίησης, αερισμού και καθίζησης της μονάδας του βιολογικού καθαρισμού να είναι καλυμμένες με μεταλλικό πλέγμα.

Να γίνει μετατροπή της γραμμής λάσπης σε πλήρη μηχανική (μηχανική πάχυνση και μηχανική αφυδάτωση με προσθήκη πολυηλεκτρολύτη).

Να γίνει πλήρης αυτοματοποίηση της υφιστάμενης μονάδας βιολογικού καθαρισμού για τον συνεχή έλεγχο των λειτουργικών παραμέτρων.

Να γίνει έρευνα πριν, κατά τη διάρκεια και μετά την κατασκευή του έργου προκειμένου να παρακολουθούνται οι τυχόν επιπτώσεις του έργου στο θαλάσσιο περιβάλλον (βενθικές βιοκοινωνίες, φυτοπλαγκτόν, κλπ.).

Σε περίπτωση που έγκαιρα διαπιστωθεί αλλοίωση της ακτογραμμής με κίνδυνο να κατακλυσθεί η περιοχή Ν.Α. του αεροδρομίου θα πρέπει κατά προτεραιότητα να γίνουν οι απαραίτητες μελέτες και έργα ώστε να αποφευχθεί αυτό.

Οι πολεοδομικού - χωροταξικού χαρακτήρα εκτιμήσεις - προτάσεις της Μ.Π.Ε. για θέματα που σχετίζονται με ρύπανση από τον θόρυβο, να εξετασθούν από τον Οργανισμό Θεσσαλονίκης ώστε κατά τον πολεοδομικό και χωροταξικό σχεδιασμό της περιοχής του αεροδρομίου, να γίνουν οι απαραίτητες ρυθμίσεις για την συμβατότητα των χρήσεων γής της περιοχής με το έργο.

Ο κύριος του έργου οφείλει να δημιουργήσει στο ΚΑΘΜ Μονάδα Ελέγχου Πτηνών με προϊστάμενο του οποίου κύρια ευθύνη θα είναι η εφαρμογή των απαραίτητων προληπτικών ή κατασταλτικών μέτρων, για την αντιμετώπιση της έντονης παρουσίας πτηνών (γλάροι και ψαρόνια) στον χώρο εντός και γύρω από το αεροδρόμιο.

Να ληφθεί μέριμνα για τον περιορισμό των διαρροών καυσίμων από διαφυγές κατά τον ανεφοδιασμό των αεροσκαφών. Να γίνεται αυστηρός και συστηματικός έλεγχος των ασφαλιστικών δικλίδων και βανών. Για τον περιορισμό της ρύπανσης από διαρροές καυσίμων και αποφυγή της διήθησής τους δια μέσου του εδάφους πρέπει να γίνεται αμέσως μετά την διαρροή καυσίμων χρήση προσροφητικών υλικών όπως ροκανίδι και άμμος.

Να γίνεται τακτική παρακολούθηση των δεξαμενών καυσίμων για την αποτροπή διαρροών. Να γίνεται καθημερινός έλεγχος της ποσότητάς τους και προτείνεται να γίνεται λήψη εδαφικών δειγμάτων 4 φορές ετησίως από την περιοχή γύρω από τις δεξαμενές και μέτρηση της συγκέντρωσης υδρογονανθράκων στα δείγματα.

Οποιεσδήποτε νέες δεξαμενές καυσίμων, να είναι υπόγειες. Τόσο οι νέες όσο και οι υπάρχουσες, να εφοδιαστούν με πλωτές οροφές διπλής φραγής, ώστε να μειώνονται οι εκπομπές υδρογονανθράκων στην ατμόσφαιρα.

Να τηρηθούν οι διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».

Πριν την έναρξη των εργασιών να ειδοποιηθεί εγγράφως η Αρχαιολογική Υπηρεσία, η οποία έχει την γενική εποπτεία του έργου από αρχαιολογικής πλευράς. Όλες οι εργασίες εκσκαφής να παρακολουθούνται από επόπτη που θα προσληφθεί καθ' υπόδειξη των συναρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων (ΙΣΤ΄ ΕΠΚΑ, 9η ΕΒΑ, Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων). Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων, οι εργασίες να διακοπούν και να διεξαχθεί ανασκαφή, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η συνέχιση των εργασιών. Οι δαπάνες για την πρόσληψη του επόπτου και την εκτέλεση της ανασκαφής, βαρύνουν τον προϋπολογισμό του έργου. Κατά την εκτέλεση του έργου να εφαρμοσθούν η Τεχνική Έκθεση και τα σχέδια που θεωρήθηκαν από την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων. Σε περίπτωση αλλαγής της θέσεως ή των γεωμετρικών στοιχείων των έργων είναι απαραίτητη η εκ νέου γνωμοδότηση όλων των συναρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων.

Το υπ' αριθμ. 507/15.1.2001 έγγραφο της ΙΣΤ΄ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, δεν έχει θέση άδειας εκσκαφής (κατασκευής περίφραξης ή οποιασδήποτε οικοδομής), για την οποία οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να απευθυνθούν και πάλι στην Υπηρεσία αυτή.

Πρέπει να ληφθεί πρόνοια για την συστηματική συλλογή και απομάκρυνση των απορριμμάτων, σε συνεννόηση με τους ΟΤΑ της περιοχής.

Η αποκομιδή των απορριμμάτων να γίνεται στον υφιστάμενο χώρο διάθεσης απορριμμάτων του Δήμου Θεσσαλονίκης. Με την κατασκευή του ΧΥΤΑ του Δήμου Θεσσαλονίκης τα απορρίμματα να μεταφέρονται εκεί.

Να εγκατασταθεί σύστημα παρακολούθησης του συστήματος διαχείρισης των υγρών αποβλήτων και των πιθανών επιπτώσεων στο περιβάλλον που θα βασίζεται:

α. στον καθημερινό έλεγχο της ποιότητας της πάσης φύσεως αποβλήτων με δειγματοληψίες - αναλύσεις,

β. σε άμεσες διορθωτικές παρεμβάσεις σε περιπτώσεις αστοχίας των εγκαταστάσεων,

γ. στον τακτικό έλεγχο της κατάστασης του περιβάλλοντος στο έδαφος, υπόγεια και επιφανειακά νερά.

Να τηρηθεί το πρόγραμμα παρακολούθησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων της παρούσας ΜΠΕ. Ειδικότερα να εφαρμοστεί:

α. Σύστημα παρακολούθησης του θορύβου (παράγραφος 7.9.1 της ΜΠΕ).

β. Σύστημα παρακολούθησης της αέριας ρύπανσης (παράγραφος 7.9.2 της ΜΠΕ).

γ. Σύμφωνα με τα πορίσματα της Ακτομηχανικής διερεύνησης (παράγραφος 7.9.2 της ΜΠΕ), μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου, να γίνει παρακολούθηση των ρυθμών διάβρωσης της ακτής με εποχιακές και ετήσιες τοπογραφικές και βυθομετρικές αποτυπώσεις. Στη συνέχεια, στο βαθμό που κατά πάσα πιθανότητα επιβεβαιωθούν τα πορίσματα των μαθηματικών προσομοιώσεων και διερευνήσεων, να ληφθούν ορισμένα τεχνικά μέτρα για την εξισορρόπηση των διαβρωτικών τάσεων, όπως: τεχνικός εμπλουτισμός ακτής, κατασκευή κυματοθραυστών, κατασκευή εγκάρσιων βραχιόνων κλπ.

δ. Παρακολούθηση της ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας υποβάθρου (παράγραφος 5.3.10.6 της ΜΠΕ) κατόπιν ειδικής μελέτης τουλάχιστον σε ετήσια βάση.

Να γίνει φύτευση όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση κατόπιν ειδικής μελέτης διαμόρφωσης και φυτοτεχνικής εγκατάστασης του περιβάλλοντος χώρου. Ειδικότερα:

α. Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.

β. Τις χωματουργικές εργασίες να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίσουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα εγκατασταθεί επαρκής βλάστηση.

γ. Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης.

δ. Φυτική γή που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου να συλλέγεται και να διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.

Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε έτους να υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς επίσης στον Οργανισμό Θεσσαλονίκης, δελτίο στο οποίο να αναφέρονται: Η πορεία κατασκευής των έργων βελτίωσης, άδειες και εγκρίσεις, που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, μελέτες που ανατέθηκαν σύμφωνα με την παραπάνω απόφαση, πορίσματα των μελετών αυτών, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των έργων αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που έχουν πραγματοποιηθεί, δαπάνες που έγιναν για έργα προστασίας περιβάλλοντος, έργα αντιρρύπανσης που θα γίνουν τον επόμενο χρόνο, επεξεργασμένα στοιχεία από το πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας θορύβου, ατμοσφαιρικής ρύπανσης, υγρών αποβλήτων, του νερού ύδρευσης, των συνθηκών λειτουργίας του Βιολογικού Καθαρισμού, τις τιμές ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας για όλα τα σημεία ελέγχου, σύμφωνα με το πρόγραμμα τακτικού ετήσιου ελέγχου που προαναφέρθηκε σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ., προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από τη λειτουργία του αεροδρομίου.

Να δημιουργηθεί άμεσα Υπηρεσιακή Μονάδα Περιβάλλοντος στον ΚΑΜΘ, υπό το Τμ. Προστασίας Περιβ/ντος της ΥΠΑ, η οποία θα επιλαμβάνεται του συνόλου των περιβαλλοντικών θεμάτων από την κατασκευή και λειτουργία του έργου και θα είναι υπεύθυνη από την πλευρά του φορέα του έργου για την υλοποίηση και εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Η εν λόγω Υπηρεσιακή Μονάδα Περιβάλλοντος να συντάσσει και υποβάλει την ετήσια έκθεση του περιβαλλοντικού όρου 62.

Να αντιμετωπισθούν με προσοχή οι ειδικά προστατευόμενες ζώνες, ήτοι:

α) Ο προϊστορικός οικισμός «Τούμπα Λιβαδάκι / Λιβαδίδι Περαίας» (ΦΕΚ 92/Β/13.2.90) που βρίσκεται εντός του χώρου του αεροδρομίου.

β) Ο προϊστορικός οικισμός «Τούμπα Γκόνα» (ΦΕΚ 353/Β/6.7.87), στον ευρύτερο χώρο του αεροδρομίου.

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2010 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή ο κύριος του έργου οφείλει να εφοδιασθεί με νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

Κάθε όρος της απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον.

Η απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων καθώς και η υποβληθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, τύπου Α πιν.1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία του αεροδρομίου και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Η μη τήρηση των όρων της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων ή η καθ'υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγεται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπεύθυνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας των ιχθυαποθεμάτων, των φυσικών αποθεμάτων οστρακοειδών και γενικώς του θαλάσσιου περιβάλλοντος, τόσο κατά την κατασκευή (εκβάθυνση, επιχωμάτωση κτλ.) όσο εν συνεχεία και κατά την λειτουργία του έργου.

Να γνωστοποιηθεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία του Π.Ν. (Πολεμικού Ναυτικού), η έναρξη και το τέλος κατασκευής των έργων και μετά την εκτέλεσή τους να αποσταλούν σ' αυτήν σχεδιαγράμματα κλίμακας 1:500 που να δείχνουν τα έργα που έγιναν, μαζί με τα γύρω απ' αυτά βάθη, καθώς και σχεδιαγράμματα κλίμακας 1:20000, τα οποία να δείχνουν την γεωγραφική θέση των έργων που εκτελέστηκαν.

Ο χώρος στον οποίο θα εκτελεστούν τα έργα, να παραμείνει κοινόχρηστος και να χρησιμοποιείται ελεύθερα από όλους τους πολίτες.

Τα έργα που θα γίνουν στον αιγιαλό ανήκουν στο Δημόσιο, χωρίς τούτο να υποχρεούται να καταβάλει καμιά αποζημίωση.

Το παραχωρούμενο δικαίωμα πρόσχωσης θαλασσίου χώρου μπορεί να ανακληθεί εκ μέρους του Δημοσίου για λόγους Εθνικής ανάγκης, άμυνας και ασφάλειας της Χώρας, για λόγους κατασκευής δημοσίων και λιμενικών έργων και για λόγους παράβασης των όρων, με τους οποίους χορηγείται η άδεια.

Στις περιπτώσεις αυτές, ο φορέας εκτέλεσης του έργου (ΕΥΔΕ Αεροδρομίων Βορείου Ελλάδος - Τμήμα Κατασκευών), υποχρεούται να εγκαταλείψει τη χρήση και γενικά όλο το έργο, μέσα σε τακτή προθεσμία, χωρίς καμιά αξίωση από το Δημόσιο για αποζημίωση.

Η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, τμήμα ΣΕΣΜΕ, της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσσαλονίκης, να φροντίσει για την κανονική εκτέλεση των έργων, την οποία θα παρακολουθεί και η αρμόδια Λιμενική Αρχή και να αναφέρει στην Κτηματική Υπηρεσία Ν. Θεσσαλονίκης κάθε διαπιστούμενη παράβαση.

Το τμήμα Υγειονομικού Ελέγχου της Δ/νσης Δημ. Υγείας και Υγιεινής, της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσσαλονίκης να καταβάλει κάθε προσπάθεια και να λάβει τα αναγκαία μέτρα, προκειμένου να αποφευχθεί η ρύπανση της θαλάσσιας περιοχής.

Μετά το τέλος των προσχώσεων θα δημιουργεί νέος αιγιαλός και παραλία, των οποίων τα όρια θα καθοριστούν από την αρμόδια Επιτροπή, ο παλαιός αιγιαλός δε, ως και το γήπεδο, που θα δημιουργηθεί από τις προσχώσεις, μετά τον καθορισμό των νέων οριογραμμών αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού, να οριοθετηθεί, να εμβαδομετρηθεί και να καταγραφεί από την αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία Νομού Θεσσαλονίκης ως κτήμα του Δημοσίου, του οποίου η πλήρης κυριότητα ανήκει στο Δημόσιο.

Απαγορεύεται η εκτέλεση οποιουδήποτε άλλου έργου στην ίδια περιοχή, χωρίς την προηγούμενη έκδοση σχετικής άδειας από την αρμόδια Αρχή.

Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με το Διάταγμα αυτό, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή του.

Με το παρόν Προεδρικό Διάταγμα δεν νομιμοποιούνται τυχόν υφιστάμενα παράνομα έργα.

Στον Υφυπουργό Οικονομικών αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

Αθήνα, 23 Αυγούστου 2001

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ